

## ШАССИ

### СЦЕПЛЕНИЕ

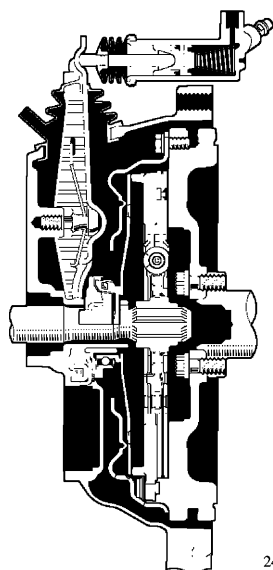
#### ■ ОПИСАНИЕ

В новой модели Corolla Verso установлено сцепление с перечисленными ниже характеристиками.

- Используется сухое однодисковое сцепление. Технические характеристики сцепления соответствуют всем двигателям, которыми комплектуется модель Corolla Verso.
- На моделях с механическими коробками передач C251 и E358 корпус и поршень главного цилиндра сцепления изготовлены не из алюминия, а из пластика.
- Особый рычажный механизм педали сцепления, применяемый на моделях с двигателем 1CD-FTV, позволяет снизить усилие на педали.
- В гидроприводе сцепления на моделях с двигателем 1CD-FTV устанавливается гидродемпфер, позволяющей снизить уровень вибрации, передаваемой на педаль сцепления.
- Для снижения шумов и вибраций трансмиссии на моделях с двигателем 1CD-FTV впервые применен демпфер крутильных колебаний на маховике.
- Для снижения вибраций педали сцепления на модели с двигателем 1CD-FTV теперь устанавливается гидродемпфер.
- Механизм сцепления, используемый на моделях с мультимодальной механической коробкой передач C251A, имеет следующие особенности.

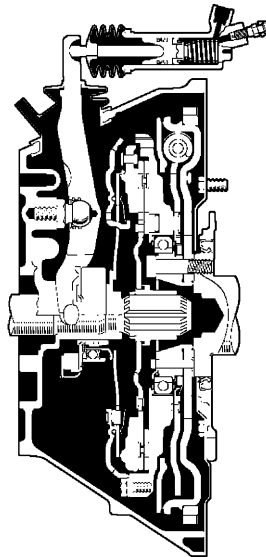
Тип двигателя	Тип коробки передач	Описание
1ZZ-FE	C251A* <sup>1</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ведомый диск сцепления изготовлен из материалов, не содержащих свинца (металла, вредного для окружающей среды).</li> <li>• Вместо привычного гидропривода механизма сцепления используется электропривод. Подробнее <a href="#">см. стр. CH-19</a>.</li> <li>• Сцепление оборудовано корзиной сцепления с регулятором по нагрузке (LCC), автоматически регулирующим положение нажимного диска в зависимости от степени износа поверхности ведомого диска. Подробнее <a href="#">см. стр. CH-21</a>.</li> </ul>

\*<sup>1</sup> Мультимодальная механическая коробка передач (далее по тексту — М-MT).



240CH01

Для моделей с двигателями 1ZZ-FE и 3ZZ-FE



240CH03

Для моделей с двигателем 1CD-FTV

## ► Технические характеристики ◀

Модели		Новые			Предыдущие		
Двигатель		1ZZ-FE, 3ZZ-FE	1ZZ-FE	1CD-FTV	3ZZ-FE	1ZZ-FE	1CD-FTV
Тип коробки передач		C251	C251A* <sup>1</sup>	E358	C50	C52	E351
Сцепление	Тип	Сухое однодисковое сцепление с диафрагменной пружиной	←	←	←	←	←
	Привод	Гидравлический	Электро-двигатель	Гидравлический	←	←	←
Корзина сцепления	Тип	DST* <sup>2</sup>	DST* <sup>2</sup> с корзиной сцепления с регулятором по нагрузке (LCC)	DST* <sup>2</sup>	←	←	←
	Размер, мм (дюймы)	212 (8,35)	←	225 (8,86)	212 (8,35)	←	236 (9,29)
Ведомый диск сцепления	Размеры рабочей поверхности* <sup>3</sup> , мм (дюймы)	212 × 140 × 3,3 (8,35 × 5,51 × 0,13)	←	225 × 150 × 3,4 (8,86 × 5,91 × 0,13)	212 × 140 × 3,5 (8,35 × 5,51 × 0,14)	←	236 × 150 × 3,5 (9,29 × 5,91 × 0,14)
	Площадь фрикционной поверхности, см <sup>2</sup> (дюймов <sup>2</sup> )	199 (30,8)	←	221 (34,3)	199 (30,8)	←	260 (40,4)
Главный цилиндр	Тип	Обычный	—	Обычный	←	←	←
	Диаметр цилиндра, мм (дюймы)	15,87 (0,52)	—	15,87 (0,52)	←	←	←
Рабочий цилиндр	Тип	Нерегулируемый	—	Нерегулируемый	←	←	←
	Диаметр цилиндра, мм (дюймы)	22,2 (0,87)	—	20,64 (0,81)	←	←	←
Педаль сцепления		Обычная	—	Рычажный механизм	Обычная	Рычажный механизм	←

\*<sup>1</sup> Мультимодальная механическая коробка передач М-МТ.\*<sup>2</sup> Диафрагменная пружина с функцией разгрузки\*<sup>3</sup> Наружный диаметр × Внутренний диаметр × Толщина.

## Рекомендация по техническому обслуживанию

При замене сцепления на моделях с мультимодальной механической коробкой передач C251A допускается установка только специально предназначенной корзины и ведомого диска. Перед началом разборки и сборки механизма сцепления, а также при замене корзины, ведомого диска, подшипника выключения сцепления, вилки, рычага или деталей привода следует привести мультимодальную механическую коробку передач в исходное положение. Подробнее [см. стр. СН-11](#).